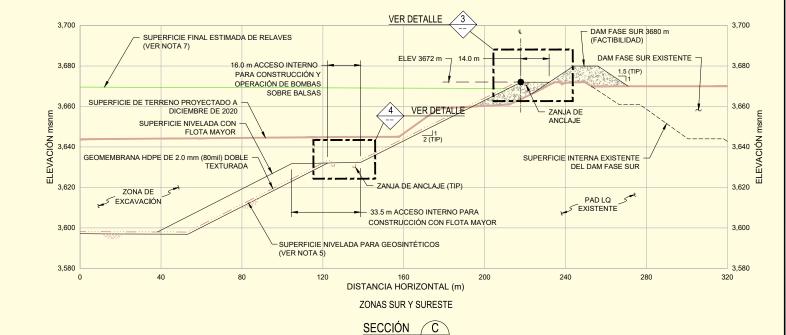


ESC. 1:2000



- 1. TODO RELLENO DEBERÁ SER COLOCADO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
- 2. RELLENO MASIVO COMPACTADO CON FLOTA MAYOR HASTA LA ELEVACIÓN 3666 m Y RELLENO COMÚN COMPACTADO CON FLOTA MENOR SOBRE ESTA ELEVACIÓN.
- 3. POR CLARIDAD, EN LAS SECCIONES DE ESTE PLANO NO SE MUESTRAN: LAS TUBERÍAS DE DISTRIBUCIÓN Y DESCARGA DE RELAVES, LAS TUBERÍAS DE EVACUACIÓN DE AGUA, ALGUNAS ESTRUCTURAS Y/O ELEMENTOS DE LOS SISTEMAS PROPUESTOS. ESTAS TUBERÍAS, ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SERÁN MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE DETALLES RESPECTIVOS.
- LA ELEVACIÓN TOMA EN CUENTA 40 m DE ANCHO MINIMO NECESARIO PARA LA CIRCULACIÓN Y
 OPERACIÓN DE LOS EQUIPOS DE FLOTA MAYOR QUE SERÁN UTILIZADOS EN LA CONFORMACIÓN DEL
 DELLA MANDA COMPACTADO.
- 5. LOS TALUDES DE CORTE Y RELLENO REALIZADOS CON FLOTA MAYOR SERÁN POSTERIORMENTE CONFORMADOS CON FLOTA MENOR. LA SUPERFICIE DE DISEÑO NO CONTEMPLA SOBREANCHOS EN LAS
- 6. LA SUPERFICIE DE LOS TALUDES EXTERIORES DEL DIQUE NO ESTARÁ SUJETA A TRATAMIENTO ALGUNO
- 7. LA SUPERFICIE FINAL DE RELAVES CONSIDERA UN BORDE LIBRE MÍNIMO DE 1 m Y SE BASA EN UNA PENDIENTE DE 1% POR ENCIMA DE LA POZA SOBRENADANTE Y UNA PENDIENTE DE 2.5% DEBAJO DE LA POZA SOBRENADANTE.



ESC. 1:2000

LINO RAUL QUINTANA VELARDE INGENIERO GEÓGRAFO REG. CIP Nº 089880



0 20 40 60 80 100m 1: 2,000 ESCALA GRÁFICA 1



ARCHIVO: Figura 2.11.2.2-61 Arreglo General del DAM Norte Etapa 2 - Vista