



LEYENDA

- P-1 PRISMA TOPOGRÁFICO PROPUESTO
- VW-1 PIEZÓMETRO DE CUERDA VIBRANTE PROPUESTO
- S-1 SENSOR DE ASENTAMIENTO PROPUESTO
- TL-1 TERMINAL DE LECTURA DE SENSORES DE ASENTAMIENTO Y PIEZÓMETRO DE CUERDA VIBRANTE
- CABLE DE SENSORES DE ASENTAMIENTOS
- CABLE DE PIEZÓMETRO DE CUERDA VIBRANTE
- CURVAS DE NIVEL
- DISEÑO DE LA AMPLIACIÓN DE LA PILA DE LIXIVIACIÓN ETAPA 14A
- TERRENO ACTUAL
- VÍAS**
- ACCESOS EXISTENTES

NOTAS

- LA UBICACIÓN DE LOS SENSORES, PIEZÓMETROS DE CUERDA VIBRANTE Y DE LOS CABLES DE SALIDA DEBERÁ SER CLARAMENTE MARCADA DURANTE Y DESPUÉS DE LA COLOCACIÓN DE LAS CAPAS DE REVESTIMIENTO DE SUELO Y DE LA CAPA DE DRENAJE PARA QUE SEAN PROTEGIDOS DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS SOBRE ESTAS. ANTES DE LA COLOCACIÓN DE LA CAPA DE REVESTIMIENTO DE SUELO SE REALIZARÁ EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE LA UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE ASENTAMIENTO Y LOS CONDUCTOS DE SALIDA DE CABLES. ESTA INFORMACIÓN SERÁ PROVISTA A MYSRL.
- LOS TERMINALES DE LECTURA DE ASENTAMIENTOS DEBERÁN SER INSTALADOS A ELEVACIONES MAYORES A LAS DE LOS SENSORES DE ASENTAMIENTO. TODAS LAS TERMINALES DEBERÁN SER INSTALADAS Y ETIQUETADAS SEGÚN SEA REQUERIDO POR MYSRL.
- LOS PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DE SENSORES Y PIEZÓMETROS DEBEN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES Y LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL PROYECTO. LA CANTIDAD FINAL DE SENSORES DE ASENTAMIENTOS PODRÁ SER AJUSTADA EN LA SIGUIENTE ETAPA DE DISEÑO EN BASE A LOS RESULTADOS DE ANÁLISIS DE ASENTAMIENTOS FINALES.
- LOS CABLES DE LOS PIEZÓMETROS DE CUERDA VIBRANTE Y LOS SENSORES DE ASENTAMIENTO SERÁN COLOCADOS DENTRO DE UNA ZANJA EN ZIG ZAG.

TABLA 1
UBICACIÓN DE PRISMAS TOPOGRÁFICOS

PUNTO	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN
P-1	9'228,933.40	777,354.30	4110
P-2	9'228,593.72	777,583.64	4126
P-3	9'228,436.87	777,457.07	4206
P-4	9'228,592.02	777,785.72	4110
P-5	9'228,465.65	777,684.71	4158
P-6	9'228,286.22	777,551.21	4222
P-7	9'228,566.22	778,041.79	4126
P-8	9'228,511.95	778,250.31	4094
P-9	9'228,422.66	778,168.40	4140
P-10	9'228,308.45	778,061.25	4190

TABLA 2
UBICACIÓN DE PIEZÓMETROS DE CUERDA VIBRANTE (VER NOTAS 1, 3 Y 4)

PUNTO	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN
SOBRE CAPA DE PROTECCIÓN			
VW-1	9'228,581.35	777,775.14	4093.60
VW-2	9'228,507.12	778,247.17	4065.60
VW-3	9'228,449.54	778,192.30	4064.60
VW-4	9'228,461.86	777,702.34	4096.60
FUNDACIÓN			
VW-5	9'228,500.44	778,256.77	4064.00
VW-6	9'228,444.44	778,199.78	4062.00

TABLA 3
UBICACIÓN SENSORES DE ASENTAMIENTO (VER NOTAS 1, 3 Y 4)

PUNTO	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN
BAJO SOIL LINER			
S-1	9'228,511.06	778,099.37	4069.00
S-2	9'228,357.32	778,278.29	4060.00
S-3	9'228,271.27	778,278.05	4059.00
SOBRE FUNDACIÓN			
S-4	9'228,511.06	778,099.37	4045.00

TABLA 4
UBICACIÓN DE LOS TERMINALES DE LECTURA (VER NOTA 2)

PUNTO	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN
TL-1	9'228,640.77	777,775.84	4094.15
TL-2	9'228,643.89	778,219.62	4071.15
TL-3	9'228,566.21	778,314.06	4067.15
TL-4	9'228,483.03	778,391.91	4070.15

1	FINAL	SET. 2020	O. CANDIA	A. MUÑOZ	H.SOLARU/QUINTANA
REV. N°	REVISIONES	FECHA	DISEÑO	DIBUJO	REVISADO Y FIRMADO



PROYECTO:
II MODIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL YANACOCHA UNIDAD MINERA YANACOCHA

TÍTULO:
INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA

PROYECCIÓN: UTM DATUM: WGS84 ZONA 17S

FUENTE: STANTEC, MYSRL 2019



ESCALA: INDICADA FIGURA N° 2.12.2.6-1
ARCHIVO: Figura 2.12.2.6-1 Instrumentación Geotécnica.dwg

PLANTA
ESC. 1:6000

[Signature]
LINO RAÚL QUINTANA VELARDE
INGENIERO GEÓGRAFO
Reg. CIP N° 089880

[Signature]
HENRY MANUEL SOLARI GARCIA
INGENIERO QUÍMICO
Reg. del Colegio de Ingenieros N° 62474